

## LA GAMA 2014 DE MTB HA SIDO CONCEVIDA PARA CALZAR RUEDAS DE 27,5



### SU TEORIA SE BASA EN TRES RAZONES:

- Más ligera • Las ruedas de 27,5" son sólo el 5 por ciento más pesadas que las de 26". En comparación, las ruedas de 29" un 12 por ciento más pesadas que las de 26". • Los pesos globales de las bicicletas de 27.5" también tienden a acercarse más a los de las bicis de 26" que de los de las versiones en 29" de la misma serie.
- Más eficiente • Las ruedas de 27.5" aceleran de forma parecida a las de 26", superando la sensación de mayor

**lentitud que proporcionan las de 29. • Las llantas de 27,5” ruedan sobre los obstáculos con mucho más control que las de 26”. Esto se traduce en una mayor eficiencia a la hora de dar curvas, de acelerar o de frenar.**

**- Más control • Cuanto mayor sea el diámetro de una rueda, mayor es la superficie de contacto del neumático. A mayor contacto, mejor tracción, lo cual mejora la aceleración, la deceleración y los giros. Las ruedas de 27.5” proporcionan una superficie de contacto que es similar a la de las ruedas de 29”. • Cuanto más grande sea la rueda, mayores deben ser también las dimensiones del cuadro - y esto es lo que conduce a una flexión no deseada. Un cuadro que flexa provoca una pérdida de manejabilidad y una aceleración más lenta a gran potencia. Un cuadro de 27,5 flexa menos que uno de 29”, lo que proporciona un mejor control.**